

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

<b>Контракт</b>			
<b>Проект</b>			
<b>Компетенция</b>	Руководитель группы		
<b>Источник</b>	Местный	<b>Категория</b>	Независимый индивидуальный консультант
<b>Задача/Цель Задания:</b> Организация эффективной и плодотворной работы команды индивидуальных консультантов по содействию в проведении реформ в дорожной отрасли.			
<b>Объем работ:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- в течение 20 дней с начала проекта составляет и утверждает за подписью министра или курирующего заместителя министра общий график выполнения работ экспертной группы с разбивкой по каждому эксперту;</li><li>- для качественной и согласованной разработки проектов НПА по мере необходимости и не реже 1 раз в неделю проводит общее совещание с экспертной группой и при необходимости приглашает соответствующих специалистов из центрального аппарата МТиК КР;</li><li>- готовит ежемесячный отчет о проделанной работе экспертной группы для министра и курирующему начальнику управления и заместителю министра;</li></ul> <b>непосредственно проводит следующую работу:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- совместно с экспертной группой проводит анализ НПА, а также экспертизу проектов нормативных правовых и иных актов в сфере дорожной отрасли, разработанных МТиК КР, на соответствие законодательству и вступившим в установленном законом порядке в силу международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика;</li><li>- разработка минимального набора показателей безопасности дорожного движения с учетом международной практики аудита безопасности дорожного движения;</li><li>- подготовка и внедрение правил практических руководств и процедур по проведению аудита безопасности дорог;</li><li>- разработать общую базу данных по безопасности дорожного движения;</li><li>- проведение сравнительного анализа национального законодательства и технических требований по безопасности с международными требованиями по безопасности дорог;</li><li>- совместно с экспертной группой разработать Стратегический план по внедрению автомобильных платных дорог в КР. Разработать Методические рекомендации по строительству и размещению пунктов взимания платы за проезд и Правила взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам.</li><li>- разработка технического задания на строительство и размещение пунктов взимание платы за проезд;</li><li>- разработка Порядка и условий эксплуатации платных автомобильных дорог, а также Методику расчета платы за проезд по платной автомобильной дороге;</li><li>- подготовка анализа эффективности применения КОР по пилотному проекту на участке автодороги Бишкек-Ош, определение участка для КОР на 2024 год.</li><li>- осуществление других заданий для успешного завершения работ;</li><li>- разработка генеральной схемы развития, благоустройства и размещения объектов дорожного и придорожного сервиса на полосе отвода и придорожной полосе автомобильных дорог общего пользования (юрист, инженер);</li><li>- разработка методики проведения оценки технического состояния автомобильных дорог в <b>порядке</b>, установленном уполномоченным государственным органом в сфере транспорта и коммуникаций.</li><li>- разработка НПА о внесении изменений и дополнений в:</li></ul>			

1) постановление ПКР №538 от 24.08.2017 года «Об утверждении Положения о порядке проектирования, строительства и реконструкции автомобильных дорог в целях приведения в соответствие с действующим законодательством;

2) постановление ПКР №512 от 18.08.2017 года «Об утверждении Порядка пользования автомобильными дорогами и дорожными сооружениями и их охраны на территории Кыргызской Республики и Порядка классификации и нумерации автомобильных дорог общего пользования на территории Кыргызской Республики» (добавить категорию и протяженность дорог и т.д.);

- Обновление и дополнение СНИП 32012004 «Проектирование автомобильных дорог» и «Свод правил» согласно по регламенту Таможенного союза;

- Разработка типовых серий для дорог Кыргызской Республики

- Проведение анализа подзаконных актов и иных нормативных правовых документов в дорожно-транспортной отрасли, подготовленных или готовящихся Министерством, на соответствие законодательству Кыргызской Республики и вступившим в установленном порядке международным договорам, участницей которых является Кыргызская Республика.

- внутренних процедур идентификации и отбора проектов для дальнейшей их подготовки Министерством;

- Оказание содействия и консультативной помощи для консультанта по СУДА-2 в рамках проведения анализа работы Дорожного фонда;

- в рамках работ по безопасности дорожного движения тесно сотрудничать и проводить работу с международным консультантом по аудиту и технологиям безопасности дорожного движения;

- Подготовка предложений и рекомендаций совместно с международными консультантами по улучшению работы и организации бизнес-процессов в Дорожном фонде;

- Подготовка и разработка рекомендаций по эффективному взаимодействию ДДХ, ГП «КАЖ», ГУ «ПИЦ», ГП «КДТП» и Дорожного фонда;

- оказание содействия по мере необходимости в работе Рабочей комиссии по вопросам связанных с водным транспортом созданной Приказом МТК КР за №253 от 9 августа 2023 года.

#### **Результаты работы:**

- графики проведения работ по основным направлениям деятельности группы;
- готовый анализ НПА, а также экспертиза проектов нормативных правовых и иных актов в сфере дорожной отрасли, разработанных МТК КР.

- разработка Стратегического плана по внедрению автомобильных платных дорог в КР.
- разработка Методических рекомендаций по строительству и размещению пунктов взимания платы за проезд.

- разработка Правила взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам.

- содействие при сопровождении соответствующих проектов нормативных актов.

**Основные результаты** - Результатом работы группы экспертов является разработанные проекты соответствующих НПА.

#### **Требования к отчетности:**

**Первоначальный отчет** - По истечении 20 дней предоставляется график проведения работ и последовательность с четким указанием планируемых сроков по разработке НПА; (каждый месяц предоставляется информация по исполнению);

**Ежемесячные отчеты** о проделанной работе группы курирующему начальнику управления и заместителю министра (или министру).

**Отчет о завершении** – полная информация о проделанной работе и достижениях с рекомендациями по дальнейшей деятельности по принятым документам.

Место выполнения задания	Дни/месяцы	Даты
Основным местом выполнения услуг является офис ГРП АБР в Министерстве транспорта и коммуникаций КР с периодическими визитами в соответствующие государственные органы при необходимости.	12 месяцев	Начало услуг запланировано на _____ 2023 г. при условии одобрения АБР. Контракт действителен до _____ 2024 г.
Период действия Контракта (указать если периодически)	периодично	-

**Квалификационные требования:**

- Высшее образование в области автомобильных дорог, транспорта и юриспруденции;
- Опыт работы на руководящих должностях в дорожной отрасли не менее 5 лет, в том числе не менее 2 лет в системе МТК КР;
- Опыт работы в проектах, финансируемых международным финансовыми институтами, является преимуществом;
- Знание государственного и официальных языках на уровне, достаточном для выполнения поставленной задачи;
- Опыт разработки нормативных правовых актов не менее 3 лет;
- Знание системы управления и финансирования дорожной отрасли;
- Опыт управленческой деятельности (планирование, организация, координация, мотивация и контроль)
- аналитические и коммуникативные навыки.